



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

## CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

[www.napoli.guardiacostiera.it](http://www.napoli.guardiacostiera.it)

### **ORDINANZA NR. TE/ 2024** (vedi stringa protocollo)

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Napoli:

- VISTO** il Codice della Navigazione approvato con R.D. n.327 del 30.03.1942;
- VISTO** il D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art. 6 comma 7, concernente il potere del Comandante di porto, Capo di Circondario Marittimo di disciplinare con ordinanza nelle aree portuali aperte all'uso pubblico;
- VISTO** il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni;
- VISTE** le circolari del Ministero dei Trasporti e della Navigazione – Direzione Generale Demanio Marittimo e Porti – nn. 520951 e 5201696 rispettivamente in data 24.02.1995 e 14.04.1995 in materia di circolazione stradale in ambito dei porti, in uno ai contenuti del parere dell'Avvocatura generale dello Stato, pervenuto al Comando Generale del Corpo dell'Capitanerie di porto con prot.n. 302569 in data 29/05/2019, che acclarano la competenza dell'Autorità marittima in materia;
- VISTA** la nota prot. nr. 29751 del 5.11.2024 e successive integrazioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale con la quale la stessa ha comunicato la necessità di svolgere dei sondaggi lungo il tracciato ferroviario per il riassetto dei collegamenti ferroviari ultimo miglio e della rete viaria portuale del Porto di Napoli;
- RITENUTO NECESSARIO** ai sensi e per gli effetti dell'art.6 comma 7 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992, in ordine alla relativa potestà ricadente in capo all'Autorità marittima, di dover disciplinare la circolazione in ambito portuale in ragione dell'esecuzione dei lavori sopramenzionati
- VISTI** gli articoli 17, 81 e 82 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione (parte marittima);

### **RENDE NOTO**

che nella fascia oraria compresa tra le ore **07:00 alle ore 19:30** nel periodo compreso tra il giorno **8 e il 29 Novembre 2024**, verranno effettuati dei sondaggi lungo il tracciato ferroviario propedeutici al riassetto dei collegamenti ferroviari ultimo miglio e della rete viaria del porto di Napoli come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza.

Tali interventi riguarderanno:

- 1) Il tratto a valle del varco di controllo GdF Vigliena – area evidenziata in rosso immagine n. 1, destinata a sosta autoveicoli;
- 2) Tratto In corrispondenza dell'uscita dei mezzi pesanti al varco Bausan, in particolare sulla sede del preesistente binario di ingresso all'area portuale– area evidenziata in rosso immagine n. 2;
- 3) All'altezza del varco San Erasmo, in particolare sulla sede del preesistente binario di ingresso all'area portuale – area evidenziata in rosso immagine n. 3.

ORDINA

### **Articolo 1**

Nel periodo e nei luoghi di cui al “Rende Noto” è vietato il transito e la sosta di qualsiasi tipologia di automezzo.

La ditta incaricata dei sondaggi di cui alla presente ordinanza provvederà a garantire le opportune perimetrazioni, segnalazioni luminose e quant'altro per consentire la sincrona esecuzione dei lavori con la viabilità evitando le interferenze.

### **Articolo 2**

Il presente provvedimento disciplina esclusivamente la circolazione veicolare in occasione dei lavori che saranno effettuati nel periodo e fascia oraria di cui al rende noto.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati, dagli artt. 1161 (comma 2) e 1174 (comma 2) del Codice della Navigazione, nonché ai sensi del Decreto legislativo n° 285/1992 e ss.mm..

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

### **Articolo 3**

#### **Disposizioni finali**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione “Ordinanze e Avvisi” del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov/napoli.it](http://www.guardiacostiera.gov/napoli.it).

IL COMANDANTE  
Amm. Isp. Capo (CP) Aus. (Trat.)  
*Pietro G. VELLA*

(Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D. lgs 82/2005 art. 21)

IMMAGINE N. 1

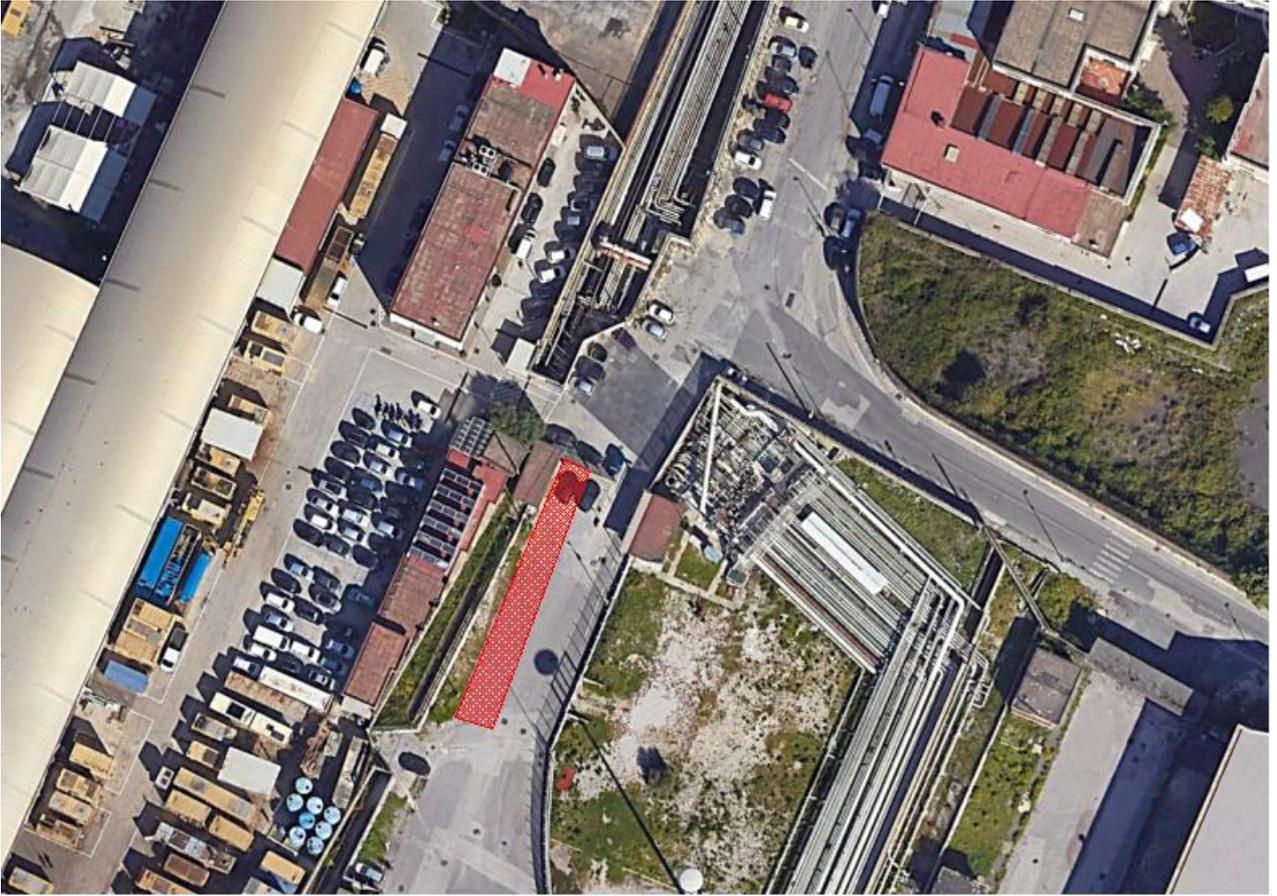


IMMAGINE 2

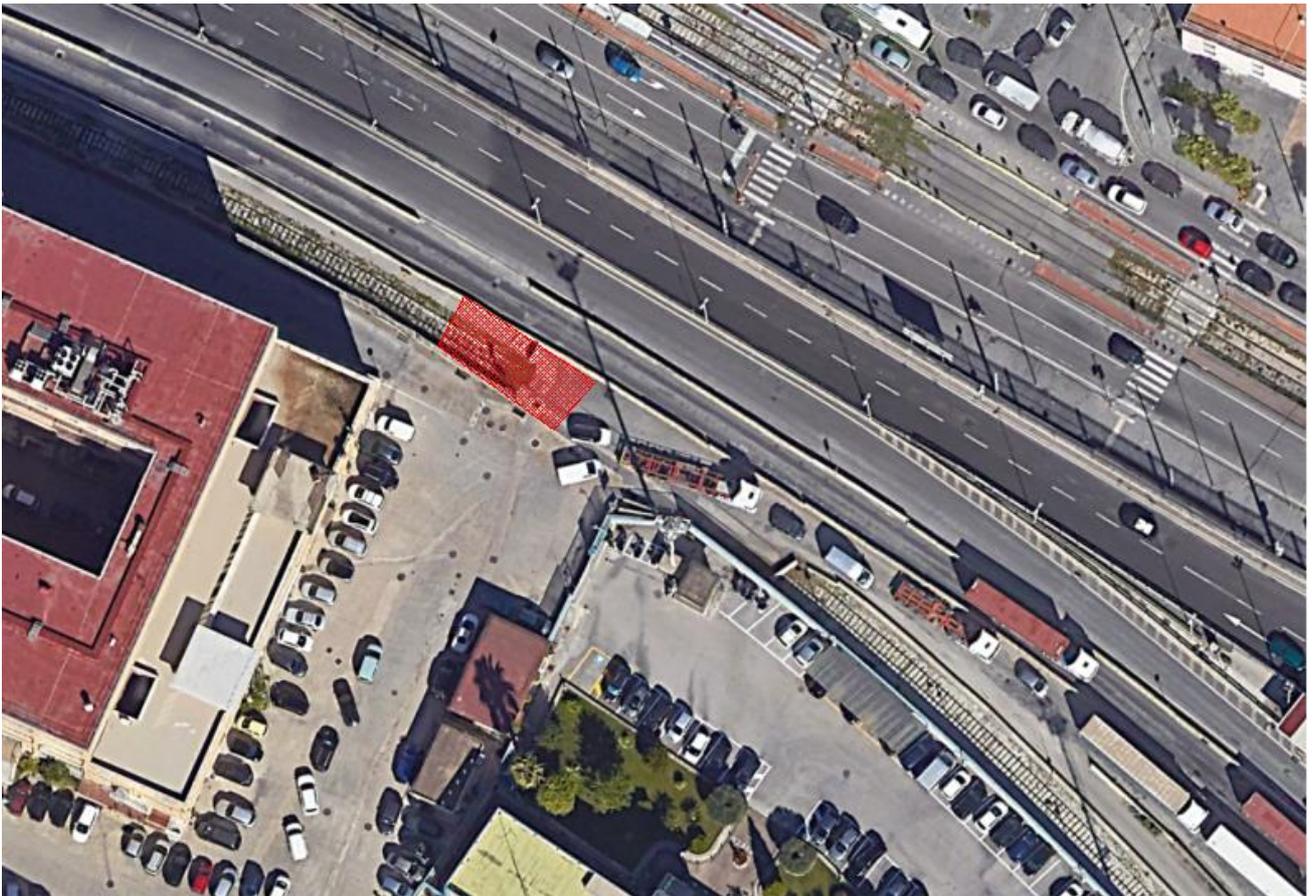


IMMAGINE 3

